



EL OBSERVADOR

Samuel García

Portugal, turbulencia vía Madrid

El tobogán financiero continúa. Es tal la incertidumbre que domina aún a la economía global, que los inversionistas y especuladores reaccionan con cada noticia que aparece. Un dato económico superior a las expectativas de los analistas incita un alza en los mercados, lo mismo que cualquier declaración o intención de algún funcionario de alto nivel, como ocurrió ayer. Pero ese ánimo puede derrumbarse al día siguiente, sin mayor explicación que el propio nerviosismo que domina los índices bursátiles y los precios de los principales activos financieros.

Pero por debajo de la espuma oscilante de los mercados, se encuentra la realidad dura: que una buena parte de las economías desarrolladas aún no logran superar sus problemas de fondo, como su raquítico crecimiento para los próximos dos o tres años, su abultado endeudamiento fiscal y sus sistemas financieros con pies de barro.

Grecia e Irlanda fueron los casos de derrumbes anunciados y

ahora Portugal es el siguiente de una terrible lista que no admite excepciones. La salud fiscal, la deuda privada y una economía anémica han hecho de Portugal una candidata ideal para las garras de los especuladores a pesar de las advertencias desesperadas que se lanzan desde el Banco Central Europeo.

Para México una potencial debacle portuguesa sería motivo de seria preocupación. Y es que de Lisboa al Distrito Federal solo hay una parada: Madrid.

Los bancos españoles acumulan casi 80 mil millones de dólares en deuda portuguesa y se convertirían en el frágil eslabón para exportar una crisis bancaria a México y América Latina. Esos

también son los efectos de la globalización.

Sígle la pista...

1. LA MARCA "MEXICANA". En un sondeo en internet que realiza El

Semanario 45.3 por ciento de los participantes respondió que sí viajaría por Mexicana de Aviación al reiniciar operaciones, mientras que 35.8 por ciento contestó también afirmativamente, pero condicionado a los precios de sus boletos. Sólo 18.9 por ciento se negó rotundamente a volar con Mexicana después de la suspensión de sus operaciones. Sin duda que la marca de la aerolínea sigue siendo un activo muy fuerte en el mercado local y la razón más poderosa para que varios empresarios vean allí un buen negocio a futuro.

2. ¿Y QUIÉN PAGA LA FACTURA?

El regreso a la categoría uno en materia de seguridad aeronáutica del país, anunciado el miércoles pasado por la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos, si bien es una buena noticia, no exculpa los graves errores que se cometieron en la SCT, a cargo de Juan Molinar Horcasitas, causando daños a la industria de la aviación del país. Fueron cuatro meses de degradación por "errores burocráticos". ■M

sgarcia@elsemanario.com.mx

MARIO FUANTOS

